



CARACTERISTICAS TECNICAS Y DATOS DE TALLER(CT-DT/RD-350)

RD350LC'85
(31K)

RD350LC'86
(1WT)

ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES GENERALES

Modelo	RD-350 LC (31K)	RD-350 LC (1WT)
Número de código	31K	1WT
Número de comienzo del cuadro	31K-0077101	1WT-005101
Número de comienzo del motor	31K-077101	1WT-005101
Dimensiones:		
Largo total	2.095 mm	2.095 mm
Ancho total	690 mm	700 mm
Alto total	1.190 mm	1.070 mm
Altura del asiento	800 mm	700 mm
Distancia entre ejes	1.385 mm	1.385 mm
Distancia mínima al piso	165 mm	165 mm
Peso:		
Con aceite y depósito de combustible	161 Kg	155 Kg
Radio mínimo de giro	2.700 mm	←
Motor:		
Tipo	2 Tiempos refrigerado por agua	←
Cilindro	Bicilíndrico	←
Cilindrada	347 cm ³	
Calibre x Carrera	64,0 x 54,0 mm	←
Relación de compresión	6,0 : 1	←
Sistema de arranque	Pedal	←
Aceite de motor:		
Tipo	YAMAHA 2T ó equivalente	←
Capacidad del tanque	1,6 L	←

Modelo	RD-350 LC (31K)	RD-350 LC (1WT)
Sistema de lubricación	Lubricación separada bomba Autolube	←
Aceite de transmisión:		
Tipo	SAE 10W30 SE	←
Capacidad de aceite: Total	1,7 L	←
Cambio	1,5 L	←
Capacidad del radiador (Incluyend todas las trayectorias)	1,5 L	←
Bujía:		
Tipo	BR 8 ES (NGK)	BR 9 ES (NGK)
Abertura	0,7 0,8 mm	
Carburador x Cantidad	VM 26SS x 2	←
Filtro de aire	Húmedo (aceite)	←
Tipo de embrague	Disco múltiple y baño de aceite	←
Transmisión:		
Sistema de reducción primaria	Engranaje helicoidal	←
Relación de reducción primaria	66/23 (2870)	←
Sistema de reducción secundaria	Cadena	←
Relación de reducción secundaria	39/17 (2294)	←
Tipo de transmisión	Engranaje constante 6 vel.	←
Sistema de operación	Pedal pie izq.	←
Relación de engranaje		
1a.	36/14 (2571)	←
2a.	32/18 (1778)	←
3a.	29/22 (1318)	←
4a.	26/24 (1083)	←
5a.	25/26 (0962)	←
6a.	24/27 (0889)	←

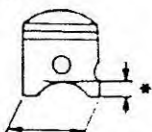
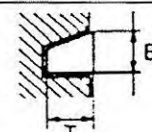
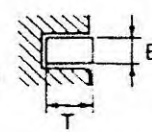
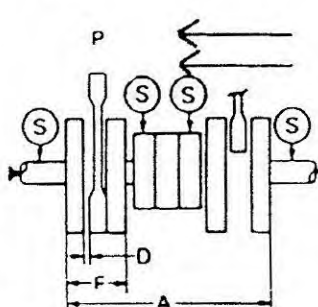
Modelo	RD-350 LC (31E)	RD-350 LC (1WT)
Chasis:		
Tipo de cuadro	Doble cuna	←
Angulo del eje delantero	26°	←
Base del ángulo de inclinación	96 mm	←
Combustible:		
Capacidad del tanque:	20 L	17 L
Total		
Reserva	2 L	5 L
Tamaño de neumático:		
Delantero	90/90 - 18	←
Trasero	110/80 - 18	←
Sistema de frenos:		
Delantero	Dos discos	←
Trasero	Un disco	←
Suspensión:		
Delantera	Horquilla telescópica	←
Trasera	Brazo basculante	←
	Suspensión monocros	←
Amortiguador:		
Delantero	Aire muelle (Amortiguación aceite)	←
Trasero	Gas muelle (Amortig. aceite)	←
Trayectoria de las ruedas:		
Delantera	140 mm	←
Trasera	100 mm	←
Parte eléctrica:		
Voltaje	12 V	←
Batería:		
Tipo/Cantidad	12V 5-5AH	←

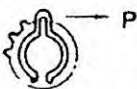
Modelo	RD-350 LC (31K)	RD-350 LC (1WT)
Variante de ampolletas × Cantidad:		
Farol delantero	60W/55W (Halógeno)	←
Luz trasera y de freno	12V5W21W x 2	←
Luz de giro	12V 21W x 4	←
Luz del medidor	12V 3,4W x 5	←
Luz auxiliar	12V 4W x 1	←
Luz indicadora:		
Luz de neutro	12V 3,4 W	←
Luz alta	12V 3,4 W	←
Indicador del aceite	12V 3,4 W	←
Luz de giro	12V 3,4 W	←

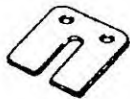
ESPECIFICACIONES DE MANTENIMIENTO

Motor

Modelo	RD-350 LC (31K)	RD-350 LC (1WT)
Culata del cilindro:		
Volumen de la cámara de combustión	21,3 ~ 21,9 cm ³	←
Límite de distorsión	0,03 mm	←
Espesor de la junta de la culata		
Cilindro:		
Material	Aluminio, con camisa de fundición	←
Diámetro interior/Límite	64 ± 0,02mm / 64,1 mm	←
Límite de conicidad	0,05 mm	←
Límite de deformación circunferencial	0,01 mm	←







Modelo	RD-350 LC (31K)	RD-350 LC (1WT)
Pistón: Tamaño del pistón/ Punto de medición Distancia del pistón Sobretamaño del pistón Descentramiento del pistón	 64,0 mm 10 mm 64,25~64,50 mm	← ← ←
Aros de pistón: Diseño del aro de pistón B x T (Superior) Diseño del aro de pistón B x T (Inferior) Distancia entre extremidades (Instalado) (Superior) Distancia entre extremidades (Instalado) (Inferior) Juego lateral en la ranura (Superior) Juego lateral en la ranura (Inferior)	 Cónico 1,2x2,6 mm  Plano (con espesor) 15 x 2,15 mm 0,30~0,45 mm 0,35~0,50 mm 0,02~0,06 mm 0,03~0,07 mm	← ← ← ← ←
Cigüeñal: Ancho del conjunto del cigüeñal (F) (A) Desviación del cigüeñal (S) Juego lateral del pie de la biela (D) Desviación del pie de la biela (P)	54 ± 0,05 mm 156 + 0,05 mm - 0,10 mm 0,05 mm 0,25~0,75 mm 0,36~0,98 mm	← ← ← 

Modelo	RD-350 LC (31K)	RD-350 LC (INT)
Embrague:		
Placa de fricción		
– Espesor/ Cantidad	3,0 mm x 7	←
– Límite de desgaste	2,7 mm	←
Placa de embrague		
– Espesor/ Cantidad	1,2 mm x 6	←
– Límite de desgaste	0,5 mm	←
Resorte del embrague		
– Longitud libre/ Cantidad	36,4 mm 4	←
Caja del embrague/ Juego de empuje	0,07~0,12 mm	←
Juego radial	0,11~0,048 mm	←
Método de liberación del embrague	Empuje interior leva de empuje	←
Límite de curvatura de la varilla de empuje	0,2 mm	←
Tolerancia de juego del engranaje de reducción primaria	154~156	←
Número de juego del engranaje de tracción primaria	90 x 98	←
Número de juego del engranaje impulsado	57 x 65	←
Cambiador:		
Tipo	Tambor de leva	←
Límite de dobléz de la barra guía	0,025 mm	←
Arranque a patada:		
Tipo 	Engranaje	←
Fuerza de fricción de abrazadera	P= 0,8~1,3 Kg	←
Filtro de aire-Grado del aceite	Espuma/SAE10W30	←

Modelo	RD-350 LC (31K)	RD-350 LC (1WT)
Válvula de lengüeta: Material Limite de curvatura Elevación de la válvula 	SUS 0,5 mm 10,3 ± 0,2 mm	← ← ←
Carburador: Tipo/ Fabricante/ Cantidad Marca de identificación Inyector principal (M.J.) Inyector de aire (A.J.) Aguja del inyector — Posición por clip (J.N.) Inyector de aguja (N.J.) Corte (C.A.) Inyector piloto (P.J.) Tornillo de aire (vueltas hacia fuera) (A.S.) Inyector del arrancador (G.S.) Altura del flotador (F.H.) Velocidad de marcha en vacío	VM26SS/MIKUNI x 2 31K-00 # 240 ∅ 0,7 5K1 1 P-0 (354) 2,0 # 22,5 1 y 1/4 # 80 21 ± 0,5 mm 1200±50 r.p.m.	← 1UA-00 # 185 ∅ 8 5L20 2 N-8 (544) ← # 27,5 1 y 1/2 # 80 ← POWER JET Den# 60 Izc.# 65 1150±1250 r.p.m.
Lubricación: Bomba Autolube — Código de color — Golpe mínimo — Golpe máximo — Salida mínima/ 200 golpes — Salida máxima Posición de ajuste de la polea (Marca de ajuste)	Amarillo 0,10 ~ 0,15 mm 2,05 ~ 2,27 mm 0,12 ~ 0,19 cm ³ 2,58 ~ 2,85 cm ³ Al ralenti	← ← ← ← ← Gas a tope

	RD-350 LC (31K)	RD-350 LC (1WT)
	Ver pag.20	Ver pag. 20
Enfriamiento: Tamaño del núcleo del radiador – Ancho – Alto – Espesor Presión de abertura de la tapa del radiador Capacidad de refrigerante (total) Bomba de agua – Tipo – Relación de reducción	290,6 mm 180 mm 16 mm 89,3 \pm 14,7 KPa 1,5 L Centrifuga succión única 32/20 (1,60)	← ← ← ← ← ← ←

ESPECIFICACIONES TECNICAS

Nombre de la pieza	rosca	Nm	m-kg	ft-lb	Observ.
Culata del motor	M 8×1.25	28	2.8	20	
Cilindro	M 8×1.25	28	2.8	20	
Bujía	M14×1.25	20	2.0	14	
Válvula Y.P.V.S.	M 5×0.8	6	0.6	4.3	
Polea Y.P.V.S.	M 6×1.0	10	1.0	7.2	
Válvula de láminas	M 6×1.0	10	1.0	7.2	
Cubierta junta (válv.termost.)	M 6×1.0	12	1.2	8	
Cubierta del alojamiento	M 6×1.0	8	0.8	5.8	
Cubierta del radiador	M 5×0.8	3	0.3	2	
Junta (culata del motor)	M 6×1.0	12	1.2	8	
Sensor del termostato		15	1.5	10	
Bomba de aceite	M 5×0.8	5	0.5	3.6	
Conjunto válvula láminas	M 6×1.0	15	1.5	11	
Piñón de la 1ª velocidad	M16×1.0	65	6.5	47	
Pivote del embrague	M20×1.0	90	9.0	65	
Resorte del embrague	M 6×1.0	10	1.0	7.2	
Piñón de transmisión	M18×1.0	80	8.0	58	
Codo del pedal de arranque	M 8×1.25	25	2.5	18	
Pedal del cambio	M 6×1.0	10	1.0	7.2	
Magneto del volante	M12×1.25	85	8.5	61	
Tubo de escape	M 8×1.25	18	1.8	13	
Tapón de drenaje (cambio)	M14×1.5	20	2.0	14	
(refrigeración)	M 6×1.0	14	1.4	10	
Cubierta cárter (derecha)	M 6×1.0	10	1.0	7.2	
(izquierda)	M 6×1.0	7	0.7	5.1	
Cárter (superior)	M 8×1.25	8	0.8	5.8	
(inferior)	M 8×1.25	10	1.0	7.2	
Placa de cubierta cojinetes	M 6×1.8	10	1.0	7.2	
Placa retén tacómetro	M 5×0.8	5	0.5	3.6	
Placa retén leva cambio	M 6×1.0	8	0.8	5.8	
Palanca retén	M 6×1.0	10	1.0	7.2	
Interruptor punto muerto	M 5×0.8	4	0.4	2.9	
Tornillo ajuste palanca camb.	M 8×1.25	30	3.0	22	

Chasis

Modelo	RD-350 LC (31K)	RD-350 LC (V.T)
Sistema de dirección:		
Tipo de cojinete de la dirección	Bolas	←
Número y tamaño de bolas Superior	19 bolas 1/4 Pulg.	←
Inferior	19 bolas 1/4 Pulg.	←
Angulo de cierre a cierre	80°	70°
Suspensión delantera:		
Trayecto de la horquilla delantera	140 mm	←
Resorte de la horquilla delantera		
– Longitud libre	428,6 mm	416,6 mm
– Constante de elasticidad	$K_1=3,33 \text{ N/mm}$ (0,34 Kg/mm)	$K_1=3,9 \text{ N/mm}$ (0,4 Kg/mm)
Capacidad de aceite	297 cm ³	282 cm ³
Nivel de aceite	106,1 mm	128,7 mm
Grade de aceite	de horquilla 10W	←
Presión de aire (STD)	39KPa (0,4Kg/cm ²)	←
(Min – Max)	0~118KPa (0~1,2 Kg/cm ²)	←
Suspensión trasera:		
Trayecto del amortiguador	40 mm	←
Trayecto de la rueda trasera	100 mm	←
Resorte del amortiguador trasero		
– Longitud libre	136 mm	←
– Constante de elasticidad	$K_1 = 103,0 \text{ N/mm}$ (10,5 Kg/mm)	←
	0~40 mm	←
Tipo de gas	Gas nitrógeno	←
Presión del gas	1.177KPa(12Kg/cm ²)	←

Modelo	RD-350 LC (31K)	RD-350 LC (1WT)
Brazo trasero: Juego del balancín Extremo Lado	1 mm 0,1~0,3 mm	← ←
Rueda: Tipo Tamaño de la llanta (Delantera)/ Material Tamaño de la llanta (Trasera)/ Material Límite de desgaste de la llanta (Delante/Trasera): Vertical Lateral	Llanta fundida MT2,15x18/Aluminio MT2,50x18/Aluminio 1 mm 0,5 mm	← ← ← ← ←
Cadena de tracción Tipo/Fabricante Número de eslabones Juego de la cadena	520 V SR/DAIDO 106 30~40 mm	520 V4/DAIDO ← ←
Freno a disco: Tipo Delantero Trasero Diámetro exterior del disco x Espesor Límite de desgaste del disco Espesor de la pastilla Límite de desgaste de la pastilla Diámetro interior del cilindro maestro Delantero Trasero Diámetro interior del cilindro calibrador Delantero Trasero Tipo de líquido de frenos	Doble Uno solo 267 x 5 mm 4,5 mm 5,5 mm 0,8 mm 15,87 mm 12,70 mm 38,18 mm 38,18 mm DOT #3	← ← 267 x 4,5 mm 4,0 mm ← 0,5 mm ← ← ← ← ←

Sistema Electrico

Modelo	RD-350 LC (31K)	RD-350 LC (1WT)																						
Sistema de encendido: Modelo/Fabricante Resistencia de la bobina captadora Resistencia de la bobina de carga Avance del encendido antes P.M.S.	Unidad C.D.I. 51L/NIPPONDENSO $117\Omega \pm 20\%$ $BR/G: 113\Omega \pm 20^{\circ}C$ $BR/R: 4,1\Omega \pm 20^{\circ}C$ 17° a 1200 r.p.m. 27° a 3500 r.p.m.	Unidad C.D.I. QCD88/NIPPONDENSO $93,6 \sim 140,4\Omega$ a $20^{\circ}C$ $128,8 \sim 193,2\Omega$ a $20^{\circ}C$ $3,6 \sim 4,5$ a $20^{\circ}C$																						
Distribución de encendido (A.P.M.S.)	<table border="1"> <caption>Distribución de encendido (A.P.M.S.) vs Velocidad del Motor</caption> <thead> <tr> <th>Velocidad del Motor ($\times 10^3$ r/min)</th> <th>Distribución de encendido (A.P.M.S.) (°)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>15</td></tr> <tr><td>2</td><td>15</td></tr> <tr><td>3</td><td>25</td></tr> <tr><td>4</td><td>27</td></tr> <tr><td>5</td><td>25</td></tr> <tr><td>6</td><td>22</td></tr> <tr><td>7</td><td>20</td></tr> <tr><td>8</td><td>18</td></tr> <tr><td>9</td><td>15</td></tr> <tr><td>10</td><td>10</td></tr> </tbody> </table>		Velocidad del Motor ($\times 10^3$ r/min)	Distribución de encendido (A.P.M.S.) (°)	1	15	2	15	3	25	4	27	5	25	6	22	7	20	8	18	9	15	10	10
Velocidad del Motor ($\times 10^3$ r/min)	Distribución de encendido (A.P.M.S.) (°)																							
1	15																							
2	15																							
3	25																							
4	27																							
5	25																							
6	22																							
7	20																							
8	18																							
9	15																							
10	10																							
Bobina de encendido: Modelo/Fabricante Distancia mínima de la chispa Resistencia del devanado primario Resistencia del devanado secundario	12900-027/NIPPON DENSO 6 mm $0,33\Omega \pm 10\%$ a $20^{\circ}C$ $3,5K\Omega \pm 10\%$ a $20^{\circ}C$	J0137/NIPPON DENSO ← $0,28 \sim 0,38\Omega$ a $20^{\circ}C$ $4,72 \sim 7,08K\Omega$ a $20^{\circ}C$																						
Bujía: Tipo/Fabricante	BR8ES/NGK	BR9ES/NGK																						
Unidad C.D.I.: Tipo/Fabricante	52Y/NIPPON DENSO	QAB49/NIPPON DENSO																						
Generador de C.A.: Modelo/Fabricante Salida de carga Resistencia de la bobina de carga (W - W)	51L/NIPPON DENSO 14V 14A/5000r.p.m. $0,5\Omega \pm 20\%$ a $20^{\circ}C$	VCD88/NIPPON DENSO 14V13Aa5000r.p.m. $0,44 \sim 0,66\Omega$ a $20^{\circ}C$																						

Modelo	RD-350 LC (31K)	RD-350 LC (1WT)
Regulador de voltaje: Modelo/ Fabricante	SH235-12L/SHINDEN GEN KOUGYOU	SH569/SHINDENGEN
Voltaje de regulación	14,5 \pm 0,5 V	14,3~15,3 V
Rectificador: Modelo/ Fabricante	SH235-12L/SHINDEN GEN KOUGYOU	SH569/SHINDENGEN
Capacidad	15 A	25 A
Voltaje no disruptivo	200 V	←
Batería: Modelo/ Fabricante	12V5-5-38 NIPPON DENSO	←
Relación de carga	0,55A x 10 horas	←
Peso específico	1280	←
Bocina: Modelo/ Fabricante	CF 12 NIK	YF3 12/NIKKO
Amperaje máximo	2,5 A	
Relé del destellador: Tipo	SEMITRANSISTOR	CONDENSADOR
Modelo/ Fabricante	FJ245ED/NIPPON DENSO	FV249CD/NIPPON DENSO
Frecuencia del destellador	85 ciclos/minuto	75~95 ciclos/min.
Capacidad	12V 21W x 2	←
Interruptor de circuito: Tipo	Fusible	←
Amperaje para circuito individual x Cantidad		
Principal	20A x 1	←
Farol delantero	15A x 1	←
Señalización	15A x 1	←
Encendido		←
Reserve	20Ax1 15Ax1 5Ax1	←
Unidad térmica: Modelo/ Fabricante	YA5590INO/NISSEL	11H/HIHON-SEIKI

MANTENIMIENTO PERIODICO/LUBRICACION

ARTICULO	OBSERVACIONES	CADA		
		RODAJE 1.000 (600)	6.000 (4.000) o 6 meses	12.000 (8.000) o 12 meses
Bujía	Revisar/Limpiar o cambiar.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Filtro de aire	Limpiar. Cambiar cada 24.000 (16.000).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Carburador	Revisar/Ajustar/velocidad de marcha en vacío, sincronización, operación de arrancador.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Línea de combustible	Verificar si la manguera de combustible y el tubo de vacío están rejadas o dañadas.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aceite de transmisión	Cambiar (Calentar el motor antes de drenar) cada 24.000 (16.000) o 24 meses.	<input type="radio"/>	VERIFICAR	VERIFICAR
Bomba Autolube	Verificar/Ajuste/Purga.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Freno	Revisar el funcionamiento/escape de líquido/Ver la NOTA.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Embrague	Revisar el funcionamiento.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Eje pivote del brazo trasero	Revisar que el conjunto no esté flojo. Volver a engrasar moderadamente cada 12.000 (8.000) o cada 12 meses.*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ruedas	Revisar el balanceo/daños/deformación.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cojinetes de rueda	Revisar que el conjunto no esté flojo/daños. Cambiar si hay daños.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cojinetes de dirección	Revisar que el conjunto no esté flojo. Volver a engrasar moderadamente cada 24.000 (16.000) o cada 24 meses.*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	VERIFICAR
Horquillas delanteras	Revisar el funcionamiento/escape del aceite.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Amortiguador trasero	Revisar el funcionamiento/escape del aceite.	<input type="radio"/>	VERIFICAR	VERIFICAR
Sistema de refrigeración	Revisar/cambiar si se requiere/Cambiar el refrigerante cada 24.000 (16.000) o 24 meses.	<input type="radio"/>	VERIFICAR	VERIFICAR
Cadena de transmisión	Revisar la tensión/alineación/limpiar/lubricar.	<input type="radio"/>	CADA 500	<input type="radio"/>
Uniones/sujetadores	Verificar visualmente todas las uniones y sujetadores.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Batería	Revisar la gravedad específica. Revisar que el respiradero funcione correctamente.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Válvula escape TPVS	Regular cables	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

DIAGRAMA ELECTRICO



Modelo RD-350, 85 (31K)

1. Conmutador de parada del motor
2. Conmutador de luz
3. Conmutador del freno delantero
4. Unidad térmica
5. Puesta a tierra del cuadro
6. Bobina de encendido
7. Servomotor
8. Relé del destellador
9. Conmutador del freno trasero
10. Unión de desconexión
11. Batería
12. Unidad de control
13. Conmutador de nivel del aceite
14. Luz de destello trasera (derecha)
15. Luz trasera y del freno
16. Luz de destello trasera (izquierda)
17. Fusible
18. Conmutador de neutro
19. Magneto de CA
20. Unidad C.D.I.
21. Regulador/Rectificador
22. Conmutador de la bocina
23. Conmutador del destellador
24. Conmutador reductor
25. Conmutador de la luz de paso
26. Bocina
27. Luz de destello delantera (derecha)
28. Conmutador principal
29. Luz auxiliar
30. Farol delantero
31. Luz medidor
32. Luz medidor
33. Luz medidor
34. Medidor de temperatura
35. Conmutador de conductor
36. Neutro
37. Aceite
38. Alta
39. Giro
40. Giro
41. Luz de destello delantera (derecha)
42. Bocina

CODIGO DE COLOR

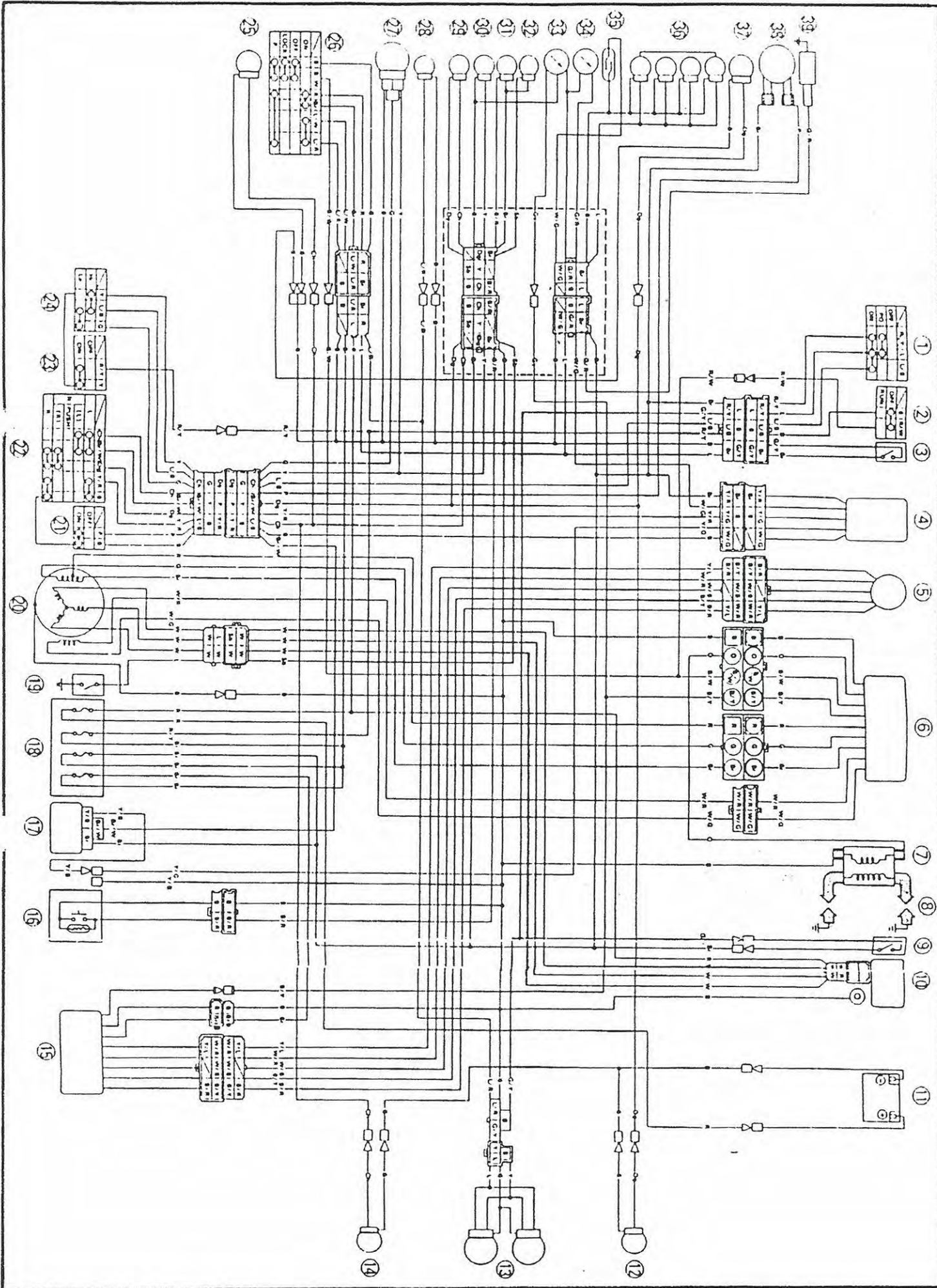
- Dg Verde oscuro
Ch Chocolate
Sb Celeste
Br Marron
L Azul
Y Amarillo
B Negro
G Verde
R Rojo
P Rosado
W Blanco
O Anaranjado
B/R Negro/ Rojo
B/Y Negro/ Amarillo
B/W Negro/ Blanco
G/R Verde/ Rojo
G/Y Verde/ Amarillo
G/W. Verde/ Blanco
L/B. Azul/ Negro
L/R. Azul/ Rojo
L/W. Azul/ Blanco
R/Y Rojo/ Amarillo
Br/W ... Marron/ Blanco
Y/B Amarillo/ Negro
Y/G Amarillo/ Verde
Y/W. Amarillo/ Blanco
W/B. Blanco/ Negro
W/G. Blanco/ Verde
W/R. Blanco/ Rojo
Y/R Amarillo/ Rojo

DIAGRAMA ELECTRICO MODELO RD-350 (1WT)

(1) Interruptor LUCES	
(2) Interruptor PARO MOTOR	
(3) Interruptor freno delantero	
(4) Unidad canceladora	
(5) Motor YPVS	
(6) Unidad CDI	
(7) Bobina de encendido	
(8) Bujía	
(9) Interruptor del freno trasero	
(10) Rectificador/Regulador	
(11) Batería	
(12) Luz de destellos trasera derecha	
(13) Luces traseras y del freno	
(14) Luz de destellos trasera izquierda	
(15) Unidad de control YPVS	
(16) Interruptor nivel aceite	
(17) Relé del emisor de destellos	
(18) Caja de fusibles	
(19) Interruptor de punto muerto	
(20) Magneto CDI	
(21) Interruptor BOCINA	
(22) Interruptor GIRO	
(23) Interruptor PASE	
(24) Interruptor reductor LUCES	
(25) Luz de destellos delantera izquierda	
(26) Interruptor principal	
(27) Faro delantero	
(28) Luz auxiliar	
(29) Luz indicadora GIRO	
(30) Luz indicadora HAZ ALTO	
(31) Indicador aviso aceite bajo	
(32) Luz indicadora de punto muerto	
(33) Tacómetro	
(34) Indicador de temperatura	
(35) Interruptor de láminas	
(36) Luz alumbrado contadores	
(37) Luz de destellos delantera derecha	
(38) Bocina	
(39) Interruptor termómetro	

	<u>codigos de color</u>
B Negro
Br	... Marrón
Ch	... Chocolate
Dg	... Verde oscuro
G Verde
Gy	... Gris
L Azul
O Naranja
P Rosado
R Rojo
Sb	... Azul claro
W Blanco
Y Amarillo
B/R	.. Negro/Rojo
B/W	.. Negro/Blanco
B/Y	.. Negro/Amarillo
Br/W	.. Marrón/Blanco
G/R	.. Verde/Rojo
G/Y	.. Verde/Amarillo
L/B	.. Azul/Negro
L/R	.. Azul/Rojo
L/W	.. Azul/Blanco
R/W	.. Rojo/Blanco
R/Y	.. Rojo/Amarillo
W/B	.. Blanco/Negro
W/G	.. Blanco/Verde
W/R	.. Blanco/Rojo
Y/B	.. Amarillo/Negro
Y/G	.. Amarillo/Verde
Y/L	.. Amarillo/Azul
Y/R	.. Amarillo/Rojo

DIAGRAMA ELECTRICO MODELO RD-350 (1WT)





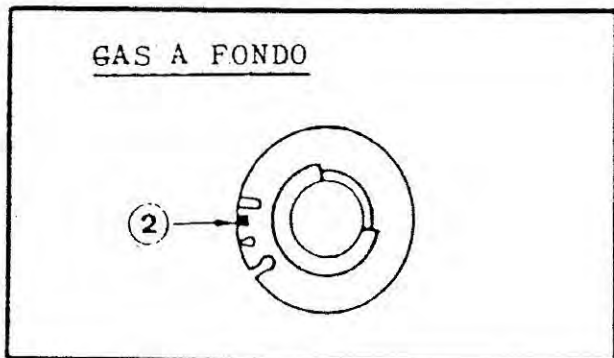
NOTA: Antes de regular el cable de la bomba deberá realizarse previamente el reglaje del juego del cable del acelerador.

1º Girar ligeramente el puño del acelerador hasta que todo el juego libre de los cables quede eliminado. Mantener esta posición.

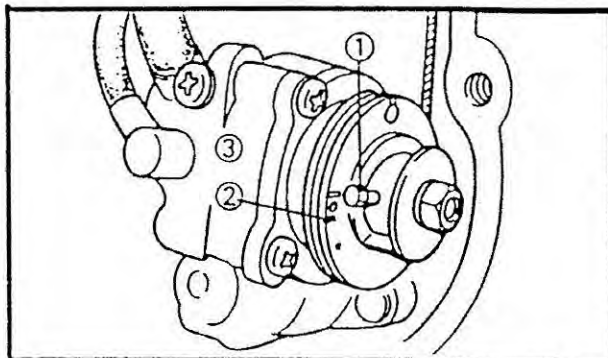
2º Verificar que las marcas de la polea coincidan.

3º Si no coinciden tensar o destensar el cable hasta que se obtenga una perfecta alineación.

Marcas de las poleas de los modelos, RD-350
1 y 2 han de coincidir.



RD-350 (1WT)



RD- (31K)

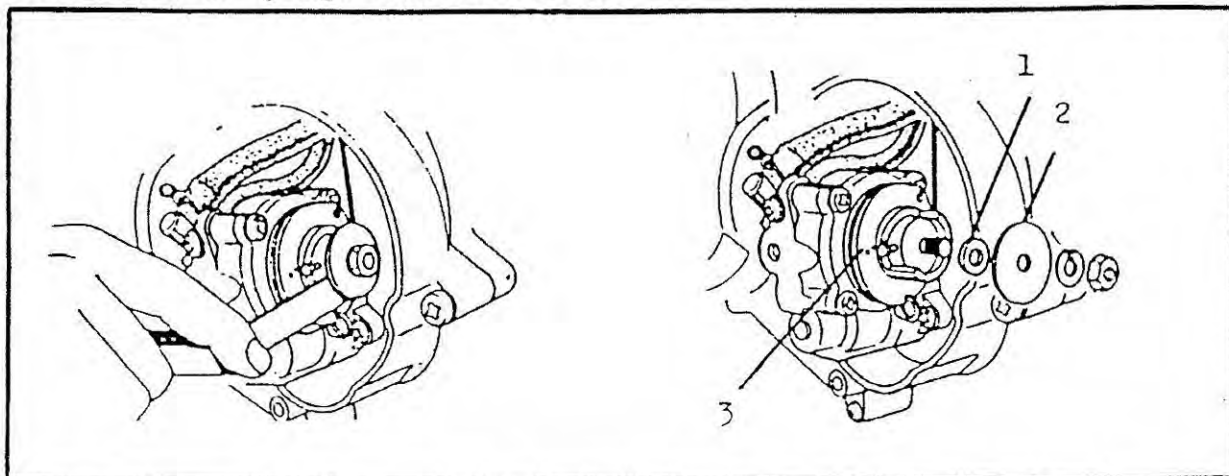
Control y reglaje de la carrera mínima de la bomba.

1º Haciendo girar el motor al ralentí, observar cuidadosamente la posición de la placa de reglaje de la bomba. Parar el motor en el momento en que la placa de reglaje esté salida al máximo.

2º Medir el intervalo con una galga de espesor entre el resalte de la polea de reglaje y la placa de reglaje.

NOTA: Cuando inserte la galga tener cuidado que la polea no se desplace.

3º Si el juego no es correcto, sacar o añadir arandelas de reglaje hasta que el juego sea correcto.

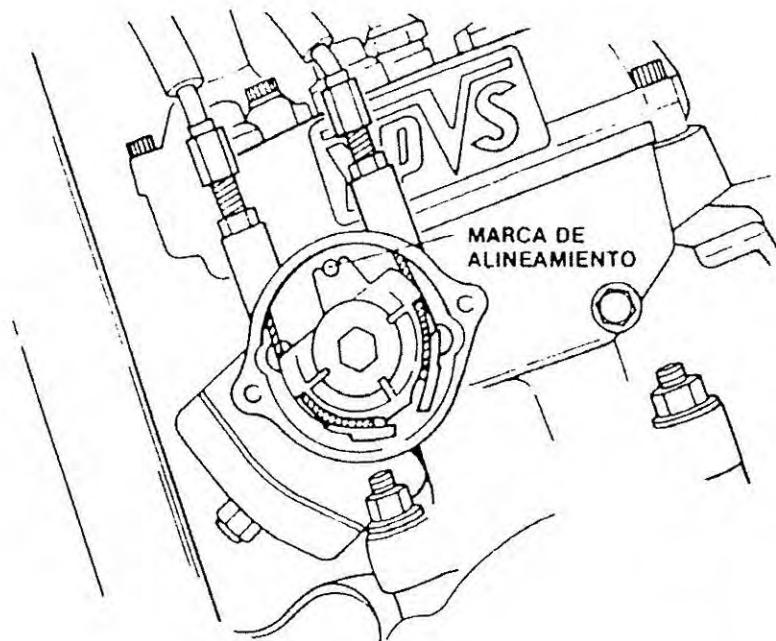


- 1. Arandela
- 2. Placa
- 3. Polea

RD-350 ,85 - 86 : 0,10 ~ 0,15 mm

Ajuste YPVS (Sistema Yamaha de válvula de escape)

Los cables de mando deben ser ajustados adecuadamente mediante el siguiente procedimiento.

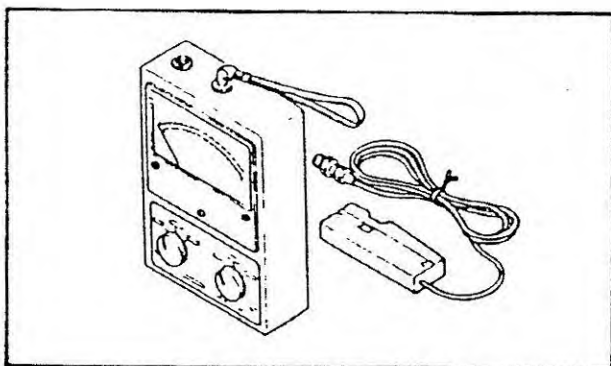


Procedimiento

1. Sacar la tapa de la válvula situada en el cilindro izquierdo.
2. Conectar el interruptor principal de manera que las válvulas queden completamente abiertas. Asegúrese de que la batería esté cargada y el servo-motor funciona correctamente.
3. Aflojar las tuercas de bloqueo para los ajustadores del cable ajustadas a mano de manera que la marca de alineamiento del cilindro y la polea queden alineados.
4. Gire ambos ajustadores 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj, desde la posición ajustada a mano de manera que se pueda producir el conveniente juego libre del cable.
5. Apretar las tuercas de bloqueo.



HERRAMIENTAS ESPECIALES

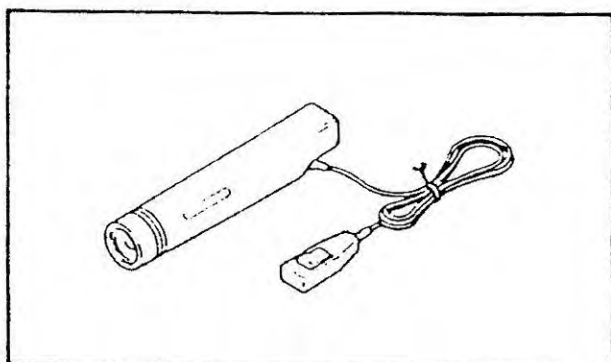


PARA PONER A PUNTO

1. Tacómetro por inducción

P/N 90890-03113

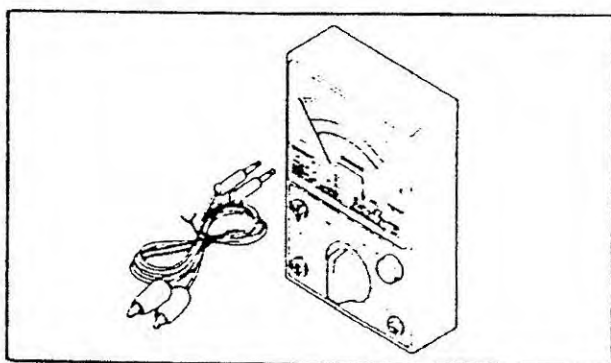
Esta herramienta es necesaria para detectar las r.p.m. del motor.



2. Lámpara estroboscópica por inducción

P/N 90890-03109

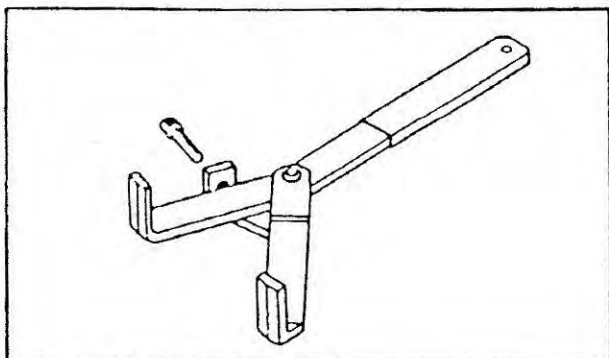
Esta herramienta es necesaria para verificar el punto de encendido.



3. Tester de bolsillo.

P/N 90890-03112

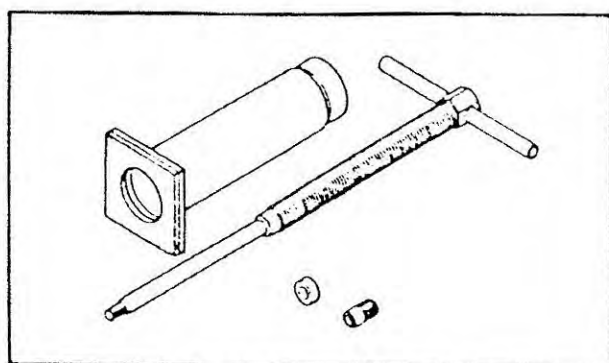
Este instrumento es imprescindible para comprobar el sistema eléctrico.



PARA SERVICIO DEL MOTOR

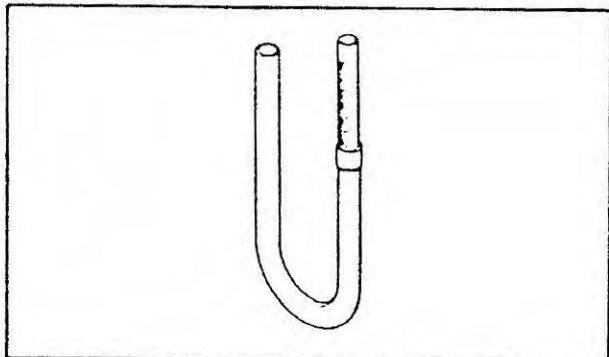
1. Sujeción universal de embrague
P/N 90890-04086

Esta herramienta es necesaria para sujetar el embrague al motor o desmontar la tuerca principal del mismo.



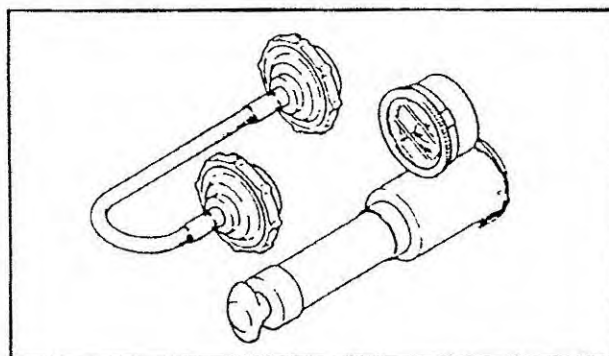
2. Extractor del pistón del bulón
P/N 90890-01304

Esta herramienta se utiliza para sacar el bulón del pistón



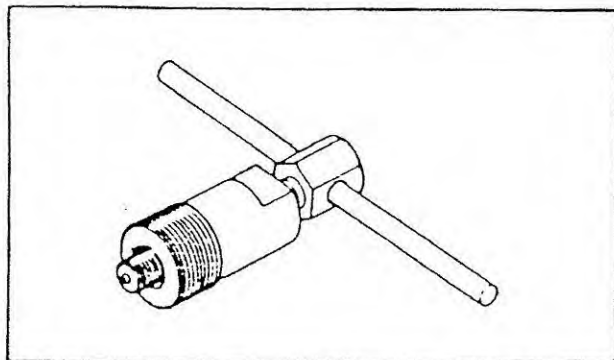
- 3 . Medidor del nivel de combustible
P/N 90890-01312

Este medidor es utilizado para medir el nivel de combustible en la cámara de flotación.



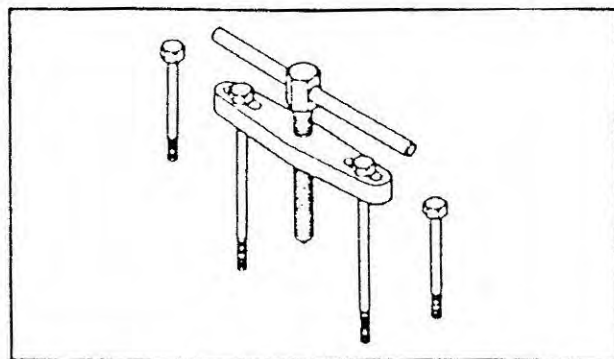
4. Comprobador circuito de refrigeración.
P/N 90890-01325

Esta herramienta se utiliza para comprobar la estanqueidad del circuito de refrigeración.



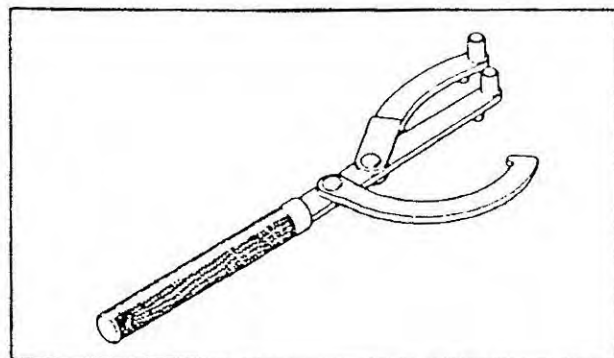
5. Extractor del volante magnético
P/N 90890-01189

Estas herramientas se utilizan para
desmontar el volante magnético.



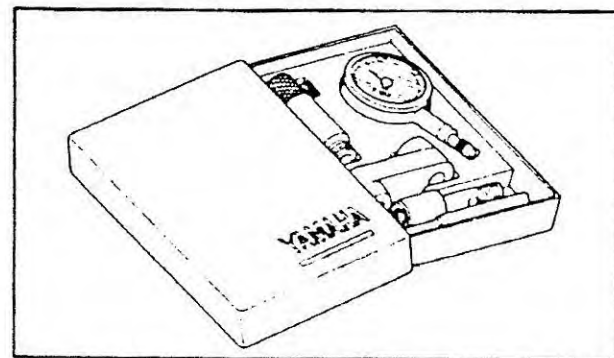
6. Separador de cárter
P/N 90890-01135

Esta herramienta se utiliza para sacar
el cigüeñal del cárter.



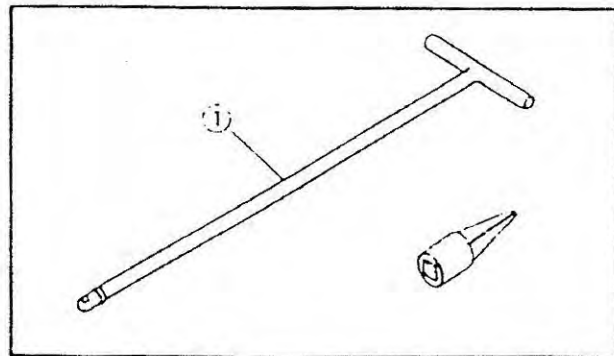
7. Fijador universal de rotor
P/N 90890-01235

Esta herramienta se utiliza cuando se
aprietan o se aflojan los tornillos
de seguridad del volante magnético.



8. Comprobador
P/N 90890-01252

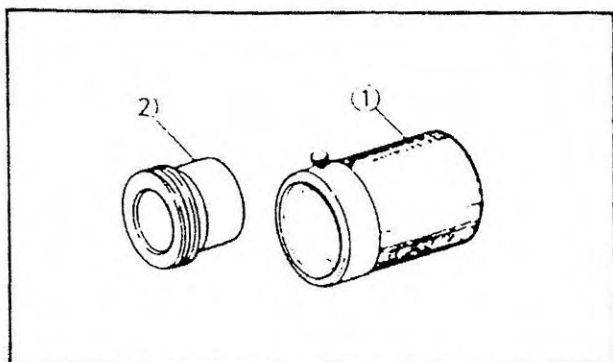
A emplear para mediciones



PARA SERVICIO DEL CHASIS

1. Empuñadura en T
P/N 90890-01326 ①
Fijador del cilindro de la horquilla
delantera
P/N 90890-01294 ②

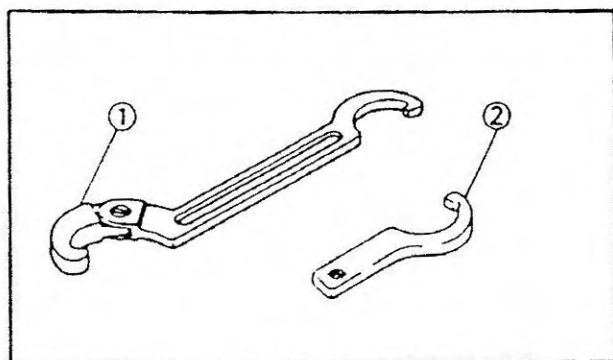
Esta herramienta se utiliza para aflojar
y apretar los tornillos de fijación del
cilindro de la horquilla delantera



2. Utillaje para colocar los retenes de la horquilla delantera

P/N 90890-01367 ① Peso
P/N 90890-01369 ② Adaptador

Estas herramientas se utilizan para instalar los retenes de la horquilla delantera.

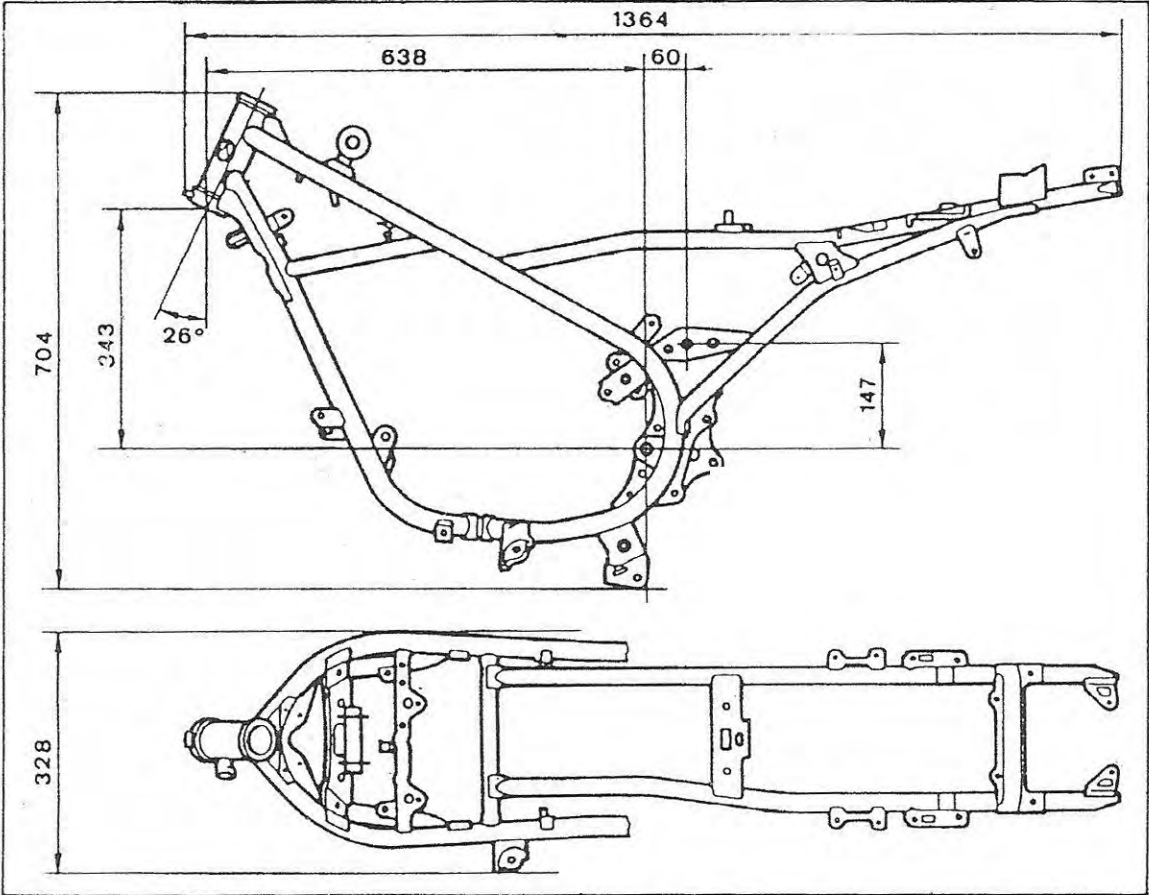


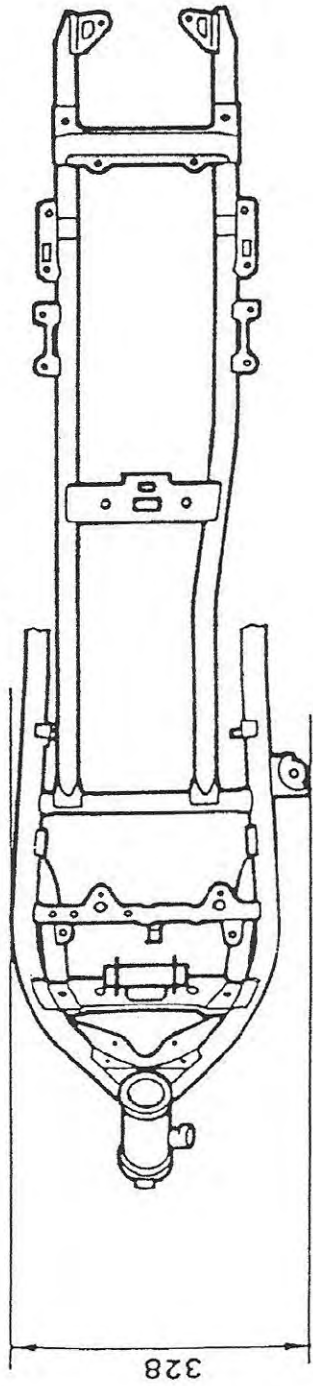
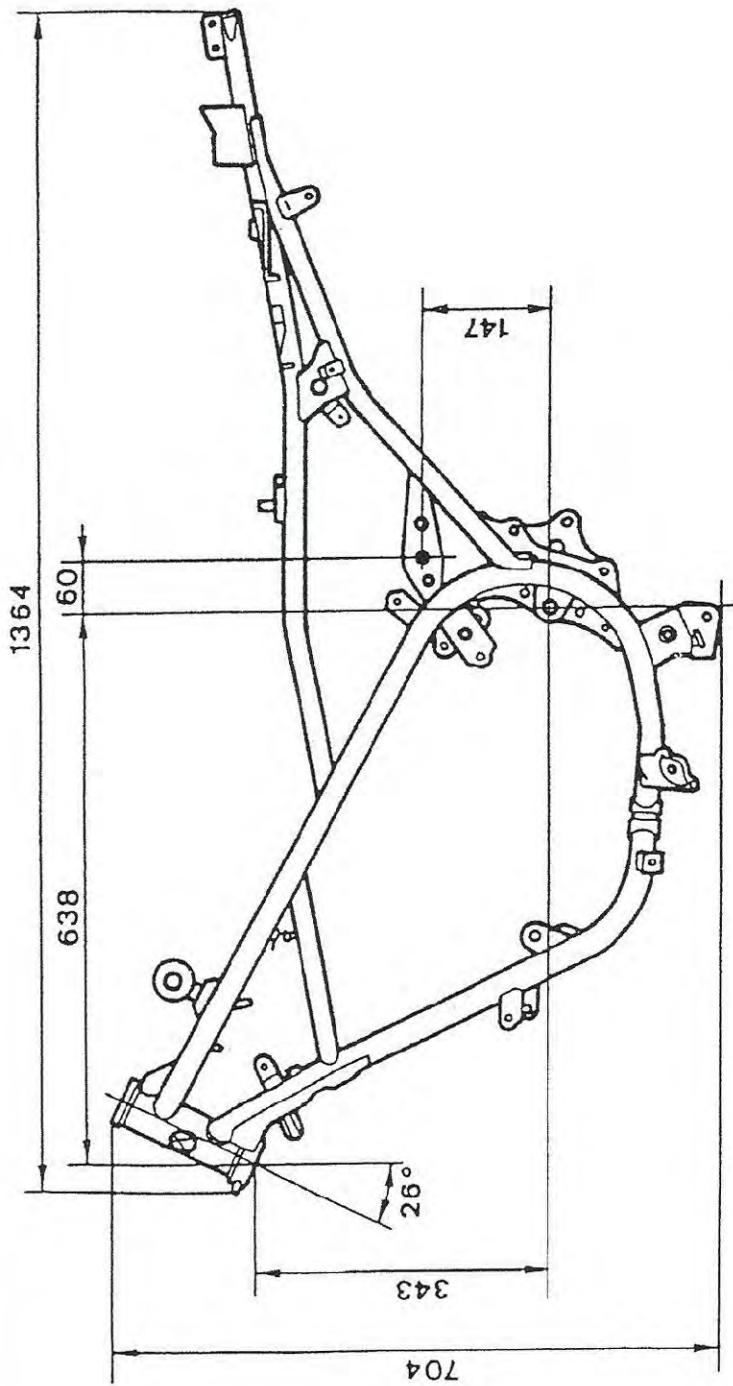
3. Llave para tuercas redondas

P/N 90890-01268 ①
P/N YU-33975 ②

Esta herramienta se utiliza para aflojar y apretar la tuerca de dirección.

YAMAHA RD 350 LÇ





YAMAHA

Type: 31K Mod: RD350LC